

**Temat: Zbiorczy projekt budowy infrastruktury  
kolejowego przejścia granicznego Siemianówka – Świsłocz  
Kładka obserwacyjna - Kategoria: XXVIII  
Waga - Kategoria: IV  
Zadaszenie rampy do kontroli celnych - Kategoria: XXVIII  
Monitoring torów i terenu przejścia granicznego - Kategoria: XXVI**

Adres : Siemianówka, gm Narewka dz Nr 59/12; dz Nr 564/5; dz Nr 59/24;  
dz Nr 59/31; dz Nr 59/32  
Budy, gm. Michałowo obręb 8.3 dz. Nr 753/2  
Brzeziny, gm. Michałowo obręb 7.4 dz. Nr 360/3, Nr 360/1, obręb 7.2 dz. Nr 67/8  
Brzezina 0007 - 502/3, 502/4 oraz obręb Budy 0008 – 480/1-powiat białostocki  
Siemianówka 0029 - 4/6, 4/8, 59/30, 60/3, 60/4, 60/6, 81/3-powiat hajnowski

Inwestor : **Wojewoda Podlaski**  
15 – 213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

Stadium : **PROJEKT BUDOWLANY**

**Zespół projektowy:**

Projektant architektury	<b>mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz</b> BŁ/12/02
Projektant konstrukcji	<b>mgr inż. Tomasz Olewiński</b> PDL/0097/POOK/13
Projektant inst. elektrycznych	<b>mgr inż. Bogusław Górecki</b> PDL/0118/PWOT/14
Sprawdzający architektury	<b>mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz</b> BŁ/112/83
Sprawdzający konstrukcji	<b>mgr inż. Artur Ryszard Kuś</b> PDL/0003/POOK/10
Sprawdzający inst. elektrycznych	<b>mgr inż. Krzysztof Kulesza</b> PDL/0071/POOE/07

## **Spis rzeczy**

1. Opis techniczny do zbiorczego projektu budowy infrastruktury kolejowego przejścia granicznego Siemianówka – Świsłocz
2. Załączniki formalno prawne
  - Protokoły uzgodnień
3. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A1
4. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A2
5. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A3
6. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A4
7. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A5
8. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A6
9. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A7
10. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A8
11. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. E01/A9



**OPIS TECHNICZNY**  
**do zbiorczego projektu budowy infrastruktury**  
**kolejowego przejścia granicznego Siemianówka – Świsłocz**

**I. Część ogólna**

1. Przedmiot inwestycji – Przedmiotem inwestycji jest zbiorczy projekt budowy infrastruktury kolejowego przejścia granicznego Siemianówka – Świsłocz w skład którego wchodzi: kładka obserwacyjna, waga, zadaszenie rampy do kontroli celnych oraz monitoring torów i terenu przejścia granicznego.
2. Lokalizacja:
  - Siemianówka, gm Narewka dz Nr 59/12; dz Nr 564/5; dz Nr 59/24; dz Nr 59/31; dz Nr 59/32
  - Budy, gm. Michałowo obręb 8.3 dz. Nr 753/2
  - Brzeziny, gm. Michałowo obręb 7.4 dz. Nr 360/3, Nr 360/1, obręb 7.2 dz. Nr 67/8
  - Brzezina 0007 - 502/3, 502/4 oraz obręb Budy 0008 – 480/1-powiat białostocki
  - Siemianówka 0029 - 4/6, 4/8, 59/30, 60/3, 60/4, 60/6, 81/3-powiat hajnowski
3. Zakres zamierzenia –Zamierzenie inwestycyjne obejmuje realizację obiektów wraz z zagospodarowaniem terenu i przyłączami energetycznymi
4. Założenia projektowe

Zgodnie z zawartą umową podstawą opracowania dokumentacji projektowej infrastruktury na terenie kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia /SIWZ/
5. Kolejność realizacji obiektów – jednoetapowo

**II. Działka – stan istniejący**

1. Istniejący stan zagospodarowania działki

Obszar wskazany pod realizację inwestycji zlokalizowany jest na terenie kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce.
2. Rozbiórki – nie występują

## Ic. **Ogólna charakterystyka obiektów budowlanych**

### **1. Kładka obserwacyjna**

Projektowana budowla będzie służyła do obsługi międzynarodowego kolejowego przejścia granicznego. Kładka przeznaczona jest do obserwacji przejeżdżających pod nią pociągów i jest dostępna tylko dla pracowników przejścia granicznego.

### **2. Waga**

Projektowana waga kolejowa będzie częścią składową infrastruktury międzynarodowego kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce. Waga została zaprojektowana jako elektroniczna waga 3-pomostowa przeznaczoną do ważenia wagonów kolejowych w sposób statyczny lub dynamiczny.

Lokalizacja - tor nr 3, kilometraż - 146.5

### **3. Zadaszenie rampy do kontroli celnych**

Projektowana wiata będzie częścią składową infrastruktury międzynarodowego kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce. Projekt obejmuje budowę nowoprojektowanej wiaty na istniejącej rampie przeładunkowej o szerokości 9,60m.

Lokalizacja – rampa przy torze nr 3, kilometraż – 146.5

### **4. Monitoring torów i terenu przejścia granicznego**

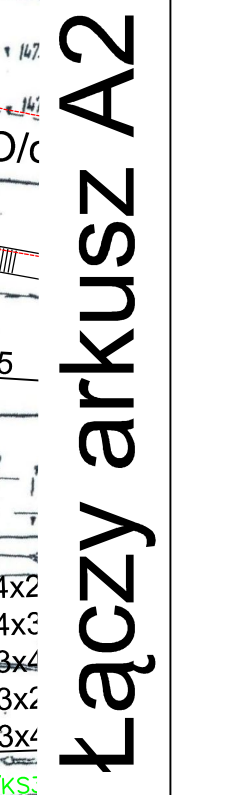
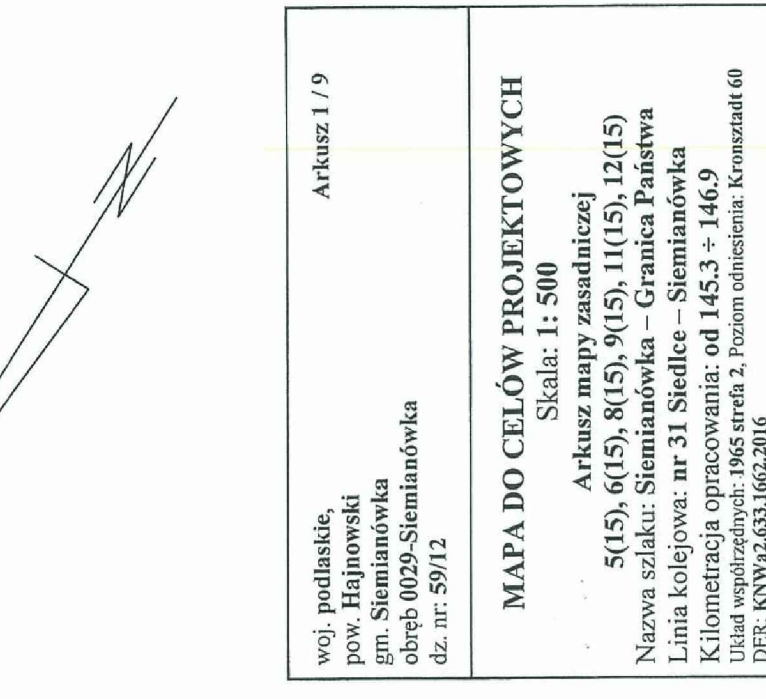
Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany systemu telewizji dozorowej na terenie Międzynarodowego Kolejowego Przejścia Granicznego w Siemianówce w tym na terenie kolejowym: na stacji kolejowej oraz wzdłuż torów kolejowych do granicy Państwa PL/BL. Obszar objęty projektem leży częściowo w gminie Michałowo i w gminie Narewka

Lokalizacja – Kilometraż - od 0.0 do 8.4 ; od 146.0 do 154.4

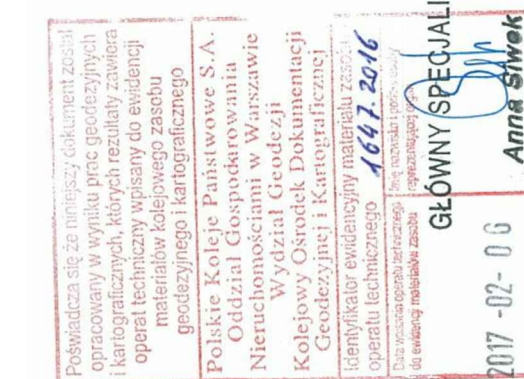
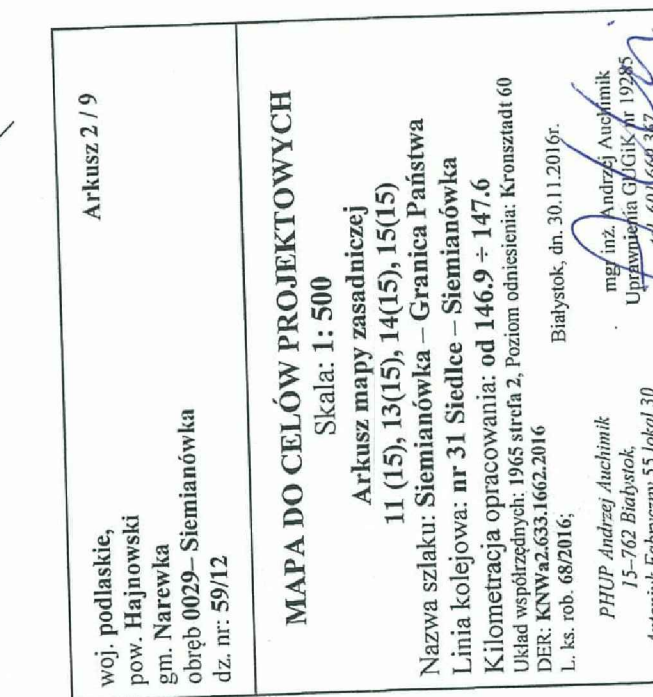
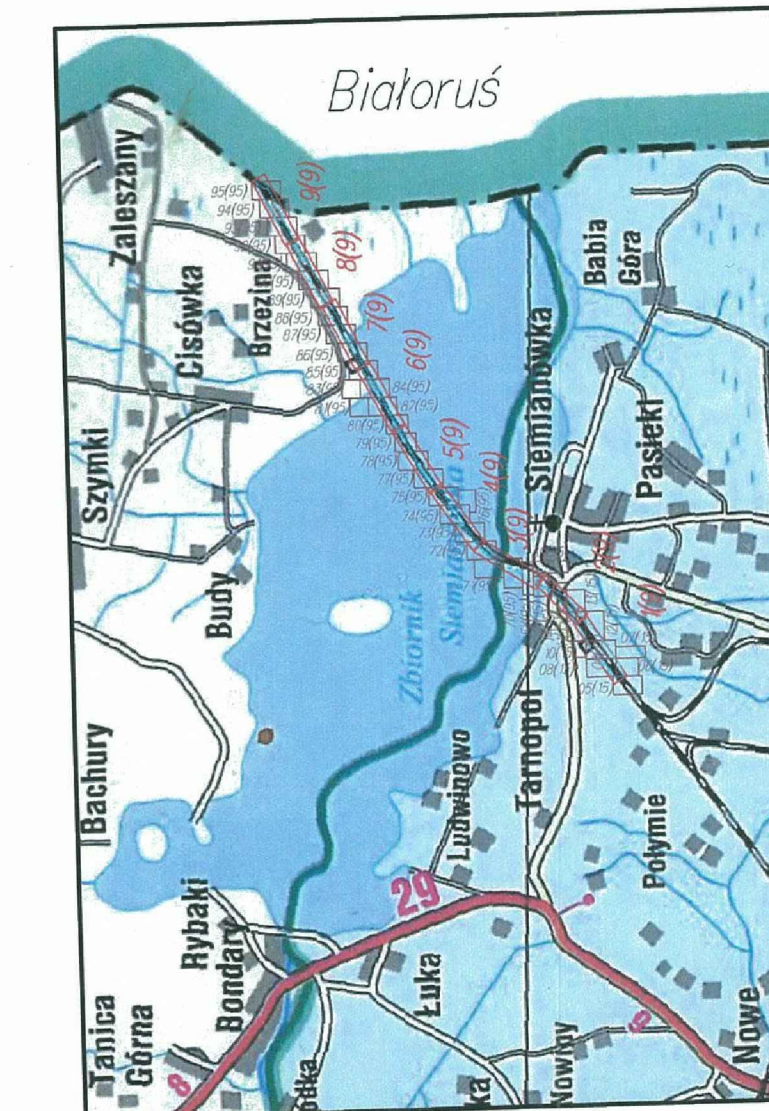
Opracował:

arch. Maciej Andruszkiewicz

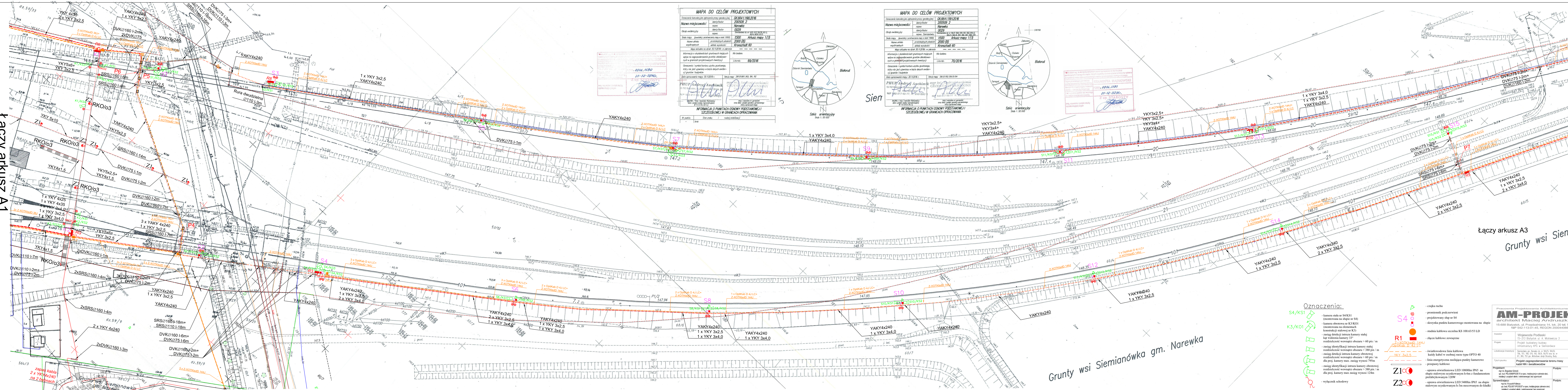






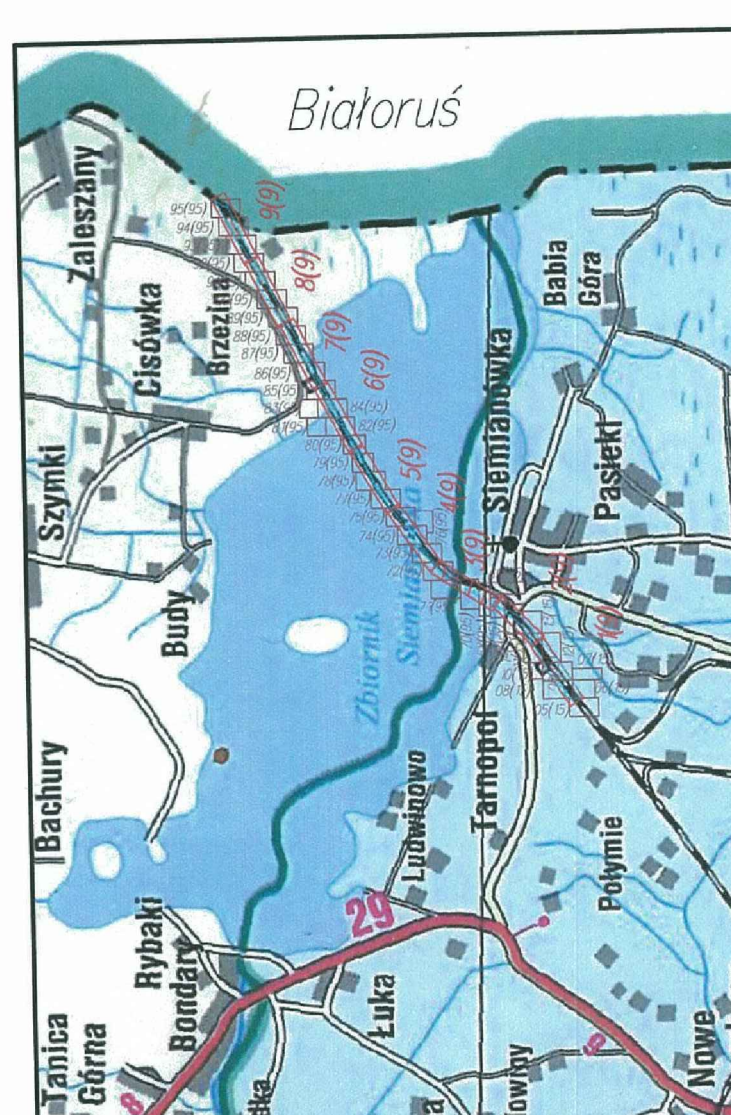


**Łączy arkusz A1**

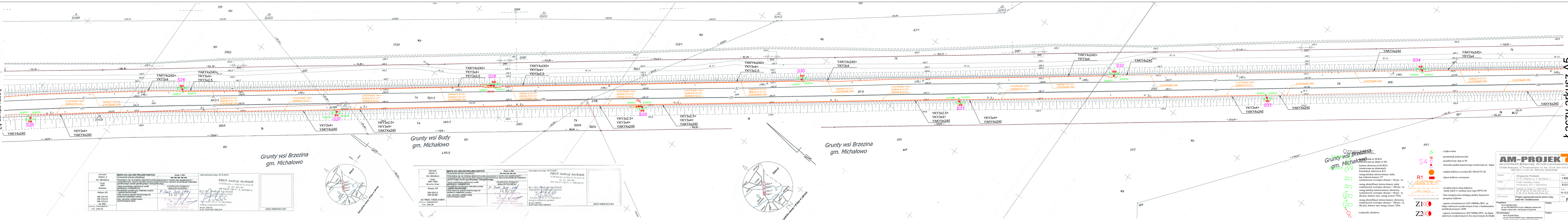
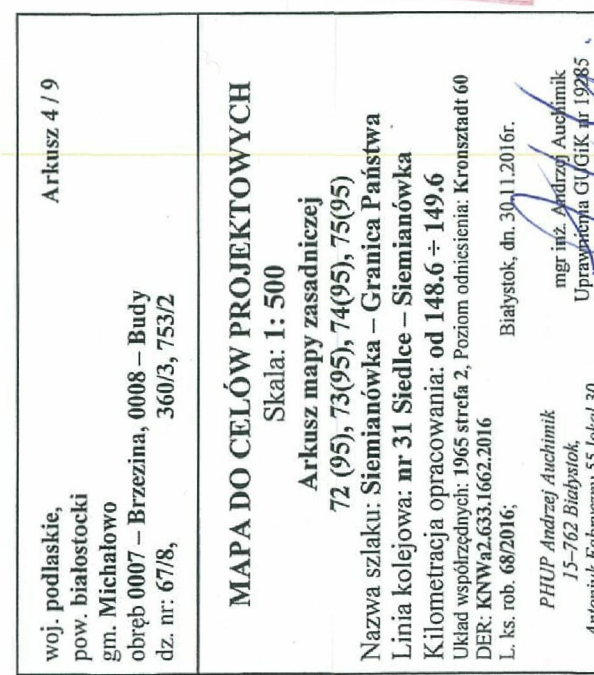
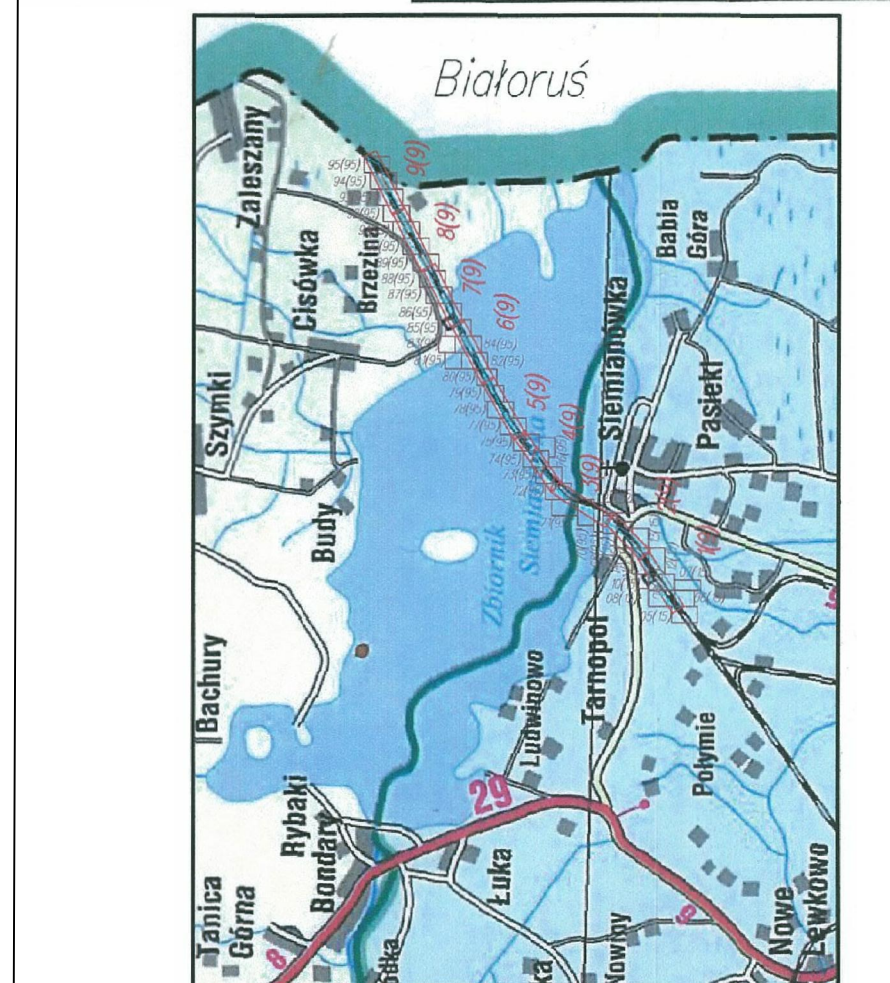


Łączy arkusz A3









149.6

14x240



